

Hallandstrafiken
Jesper Andersson
Prisstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2025-11-17	DNKT250054

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag angående Motion om kostnadsfria
lovkort för halländska ungdomar****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion angående kostnadsfria lovkort för halländska ungdomar, samt;
- översända yttrandet till Regionstyrelsen.

Sammanfattning

Vänsterpartiet Halland har inkommit med en motion där de föreslår att ett kostnadsfritt lovkort införs för halländska ungdomar, som gäller under samtliga lovveckor, samt att lovkortet även ska gälla ungdomar inom den särskilda kollektivtrafiken.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts att yttra sig avseende motionen.

Kostnaden bedöms uppgå till 21 mnkr för att införa kostnadsfria lovbiljetter för ungdomar folkbokförda i Varberg, Falkenberg, Hylte, Halmstad och Laholms kommuner inom den allmänna kollektivtrafiken under de lov som infaller under läsåret. För att ge motsvarande erbjudande till ungdomar boende i Kungsbacka kommun behöver frågan utredas tillsammans med Västtrafik. Avseende den särskilda kollektivtrafiken behöver frågan utredas i samverkan med kommunerna.

Bakgrund

Vänsterpartiet Halland har inkommit med en motion där de föreslår att ett kostnadsfritt lovkort införs för halländska ungdomar, som gäller under samtliga lovveckor. Samt att lovkortet även ska gälla för särskild kollektivtrafik, såsom färdtjänst, för att inkludera ungdomar med funktionsvariationer. Av motionen framgår att lovkort avser lov som infaller under läsåret, det vill säga inte sommarlovet. Motionen har remitterats för yttrande till Driftnämnden Kollektivtrafik av Regionstyrelsens arbetsutskott 2025-08-12.

Den allmänna kollektivtrafiken i Halland finansieras till 53 % av resenären själv medan Region Halland finansierar resterande del. Det innebär att ett kostnadsfritt lovkort inom den allmänna kollektivtrafiken till fullo behöver finansieras av regionen.

Hallandstrafikens trafikområde omfattar de fem kommunerna Varberg, Falkenberg, Hylte, Halmstad och Laholm. Enligt avtal mellan Västra Götalandsregionen och Region Halland tillhör Kungsbacka kommun Västtrafiks trafikområde. Konsekvensen av det blir att ungdomar boende i Kungsbacka tar del av eventuella erbjudanden från Västra Götalandsregionen. Om ungdomar i Kungsbacka ska omfattas av erbjudandet krävs utredning i samverkan med Västtrafik.

Vad gäller den särskilda kollektivtrafiken äger inte Hallandstrafiken mandat att prissätta denna då det åligger kommunerna. Därför krävs utredning i samverkan med kommunerna.

Totalt finns det cirka 40 000 ungdomar (7-19 år) i de fem kommunerna Varberg, Falkenberg, Hylte, Halmstad och Laholm som skulle omfattas av ett erbjudande om gratis lovbiljetter. Kostnaden för de 6 lovveckorna som infaller under ett läsår uppgår till cirka 525 kr/biljett, vilket ger en total kostnad för kostnadsfria lovkort om 21 mnkr. Priset avser resor inom den allmänna kollektivtrafiken.

Biljettsortiment för ungdomar

Ungdomar (7-19 år) erbjuds 40 % rabatt på samtliga biljetter. Därutöver finns biljetter som anpassats särskilt för ungdomar, dessa redogörs för nedan.

År 2018 erbjöd regeringen skolungdomar från årskurs 6 i Sverige fritt resande inom den regionala kollektivtrafiken. För Hallandstrafikens del innebar det att

cirka 17 000 biljetter ställdes ut av Hallandstrafiken för boende i de fem kommunerna Laholm, Halmstad, Hylte, Falkenberg och Varberg. Totalt registrerades 83 % av biljetterna för en resa eller mer, och för knappa hälften av dessa gjordes endast en resa per vecka i genomsnitt.

Tidigare under år 2023 och 2024 erbjöd Hallandstrafiken lovbiljetter (höst-, sport- och påsklov) för ungdomar. Biljetterna kostade 99 kr styck och ungefär 500-600 ungdomar köpte biljetterna per lov. Dessa biljetter har inte erbjudits därefter på grund av låg efterfrågan samt för att Fritidsbiljetten täcker in behov av att kunna resa under loven.

Hallandstrafiken har i dag en biljett i sortimentet som täcker in behovet av att kunna resa utanför skoltid - Fritidsbiljetten. Biljetten gäller måndag till fredag efter klockan 15, och dygnet runt lördag och söndag samt under lov som infaller under läsåret. Biljetten erbjuds i befintliga säljkanaler och kostar 1044kr. Läsåret 24/25 såldes 679 Fritidsbiljetter.

Egenavgift

Statistik från Hallandstrafiken visar på att det finns fördelar med att kunden betalar en andel av det faktiska biljettpriset (egenavgift) istället för att dela ut biljetter kostnadsfritt. Bland annat har resandet i Halmstad kommun under 2025 ökat för ungdomar med 22 % och seniorer (+75 år) med 16 %, då Halmstad kommun valde att införa en egenavgift för dessa biljetter.

Egenavgift medför att kunden gör en konsekvensbedömning utifrån behov. Egenavgiften gör biljetten till en värdehandling och Hallandstrafiken ser att egenavgift leder till ökat resande jämfört med kostnadsfria biljetter. Vid kostnadsfri biljettutdelning finns även risk att invånarna i större utsträckning byter ut cykel och gång mot kollektivtrafik.

Övervägande

Hallandstrafiken har i flera omgångar testat olika erbjudanden riktat mot ungdomar. Fritidsbiljetten är den biljett som i dag bäst motsvarar ett lovkort i enlighet med motionärens förslag. Fritidsbiljetten kostar 1044 kr för ett läsår. Att sänka priset på Fritidsbiljetten, och därmed öka skattesubventionen av biljetten, kan öka ungdomars möjlighet till att resa med kollektivtrafiken i Halland.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

En stor andel av barn och ungdomar i länet använder sig av kollektivtrafiken, både för resor till skola och till fritidsverksamhet. Föräldrars många gånger begränsade tillgång till bil eller möjligheter att skjutsa sina barn, gör att tillgången till kollektivtrafiken är central för unga människors möjlighet till ett rikt, stimulerande och meningsfullt liv. På så vis är kollektivtrafiken central för unga människor.

Biljettkostnaden kan för många barnfamiljer vara en ekonomisk belastning, i synnerhet för flerbarnsfamiljer, särskilt i landsbygd. Region Halland erbjuder därför en rabattering för den som ännu inte fyllt 20 år. Rabatten är rak, det vill säga – den gäller genom hela biljettsortimentet. Rabatten ger 40 % avdrag på priset jämfört med vuxenbetalande. Därutöver erbjuds Fritidsbiljetten till ett förmånligt pris. Effekten av att ytterligare rabattera ungdomars pris skulle ge förutsättningar till ett än mer socialt och stimulerande liv.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beräknad kostnad för genomförande av motionen uppgår till 21 mnkr och omfattar ungdomar folkbokförda i Varberg, Falkenberg, Hylte, Halmstad och Laholms kommun. Kostnaden ryms inte inom nuvarande budgetram för Driftnämnd Kollektivtrafik. För att undersöka vad kostnaden för att inkludera Västtrafik och boende i Kungsbacka behöver frågan utredas vidare. Vad avser den särskilda kollektivtrafiken krävs utredning i samverkan med kommunerna.

Förvaltning

Andreas Almqvist
Förvaltningschef

Julia Isaksson
Försäljningschef

Bilaga:

Yttrande avseende Motion om kostnadsfria lovkort för halländska ungdomar (DNKT250054)
Motion ” Kostnadsfria lovkort för halländska ungdomar”

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen